Wehrinsel Charlottenburg

Uferinstandsetzungen Berliner Wasserstraßen SOW 6,52 bis km 6,87, linkes Ufer

IPROconsult

Im Zuge der geplanten Baumaßnahme wurden die schadhaften Uferbefestigungen des nördlichen und südlichen Ufers der SOW km 6,52 - 6,87 der Wehrinsel Charlottenburg und die Uferbefestigung des Trenndamms nördlich der Bahnbrücke instandgesetzt.

Die Planung beinhaltete die Erneuerung der vorhandenen Ufersicherung der Wehrinsel in 2 Teilbereichen durch eine Spundwand aus Stahlspundbohlen als Fußsicherung und einem oberhalb anschließenden Deckwerk aus Betonpflastersteinen mit einem Unterbau aus Beton.

Der an die Bahnbrücke angrenzende Trenndamm wurde mittels eines verankerten Spundwandkastens mit einer Böschung und anschließender Pflasterfläche bis zum Brückenpfeiler erneuert.

Auftraggeber
Johann Bunte

Leistungen

Ingenieurbauwerke	LP 4 - 5
Tragwerksplanung	LP 4 - 5

Projektbearbeiter
Holger Haas
Dr. Imad al Diban
Ben Greve

Planungszeitraum
2020 - 2022

Baukosten netto
1,94 Mio. EUR

Wehrinsel Charlottenburg

Uferinstandsetzungen Berliner Wasserstraßen
SOW 6,52 bis km 6,87, linkes Ufer

IPROconsult

Tierausstieg Wehrinsel Süd

Tierausstieg Wehrinsel Nord

IPROconsult

Diese Seite ist zu löschen!

Kontaktdaten Auftraggeber

Johann Bunte
Von-Röntgen-Straße 8
48683 Ahaus
Deutschland

Maximilian Ramm
Mobil: +49 172 73 87 033
Fax: +49 30 2017 988 45

Telefon: +49 30 2017 988 41
E-Mail: RammM@johann-bunte.de

Achtung: Laut Datenschutzverordnung dürfen personenbezogene Daten wie personalisierte Mailadressen oder Durchwahlen nicht ohne Erlaubnis verwendet werden. Sollten diese im Internet auffindbar sein, können sie angegeben werden.
Zur Sicherheit sollten zentrale Mailadressen und Telefonnummern verwendet werden.