Flughafen Köln Bonn
Sanierung TWY Bravo, Bauabschnitt 1-5

IPROconsult

Der Köln Bonn Airport ist einer der größten Verkehrsflughäfen Deutschlands und liegt im Jahr 2015 mit rund 10,3 Millionen Passagieren pro Jahr bundesweit auf Platz sieben. Mit rund 758.000 Tonnen Luftfracht belegt Köln Bonn hinter Frankfurt und Leipzig im Cargo-Bereich Platz drei.

Die Flughafen Köln/Bonn GmbH plant seit Mitte 2015 die Sanierung des TWY Bravo, da nach vielen Jahren Flugbetrieb der Unterhaltungsaufwand unverhältnismäßig hoch geworden ist. Im Rahmen der Sanierung wurde mit dem Bauabschnitt 8, der von der Schwelle 06 bis zum südlichen Ende des Vorfelds der Bundeswehr verläuft, begonnen. Die Fertigstellung dieses Bauabschnitts erfolgte Ende 2017, die Inbetriebnahme erfolgte Ende Januar 2018.

Im Anschluss an Bauabschnitt 8 wurde in den Jahren 2019 und 2020 die Sanierung der Bauabschnitte 6 und 7, einschließlich der Erneuerung der Befeuerung und Beschilderung zwischen Bauabschnitt 8 und dem An-schluss an den TWY T, durchgeführt. Diese Maßnahme umfasst nun die Bauabschnitte 1 bis 5, die sich vom Anschuss an den Bauabschnitt 6 bis an die Rollbahnen M, A und A7 erstrecken. Die hierbei abzubrechenden Flächen bestehen aus Normalbeton, Asphaltbeton und Spannbeton. Die Gesamtfläche des BA 1 bis 5 beläuft sich auf rund 100.000 m². Zusätzlich wird eine Deckensanierung sowie eine Aufweitung der Rollbahn A7 durch-geführt.

Die Sanierung findet unter laufendem Flugbetrieb statt. Es muss daher sichergestellt werden, dass der laufende Betrieb uneingeschränkt mit den vorgegebenen Flugzeugmustern abgewickelt werden kann. Zu diesem Zweck wurden die Sanierungsbereiche in fünf Bauabschnitte aufgeteilt. Davon ist Bauabschnitt 2 nochmals in drei Bauabschnitte untergliedert.

IPROconsult übernimmt im Rahmen der Leistungsen Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke die Leistungsphasen 8 und 9 sowie besondere Leistungen, insbesondere die Bauüberwachung für die Sanierung der Bauabschnitte 1 bis 5 des TWY Bravo inklusive des Baus von Kabelleerrohrtrassen, Kanälen und einer Wasserleitung.

Auftraggeber
Flughafen Köln/Bonn GmbH

Leistungen
Verkehrsanlagen LP 8 - 9
Bauoberleitung
Bauüberwachung

Bauüberwachung/ Bauoberleitung:
Frank Faßbender
Florian Memeti

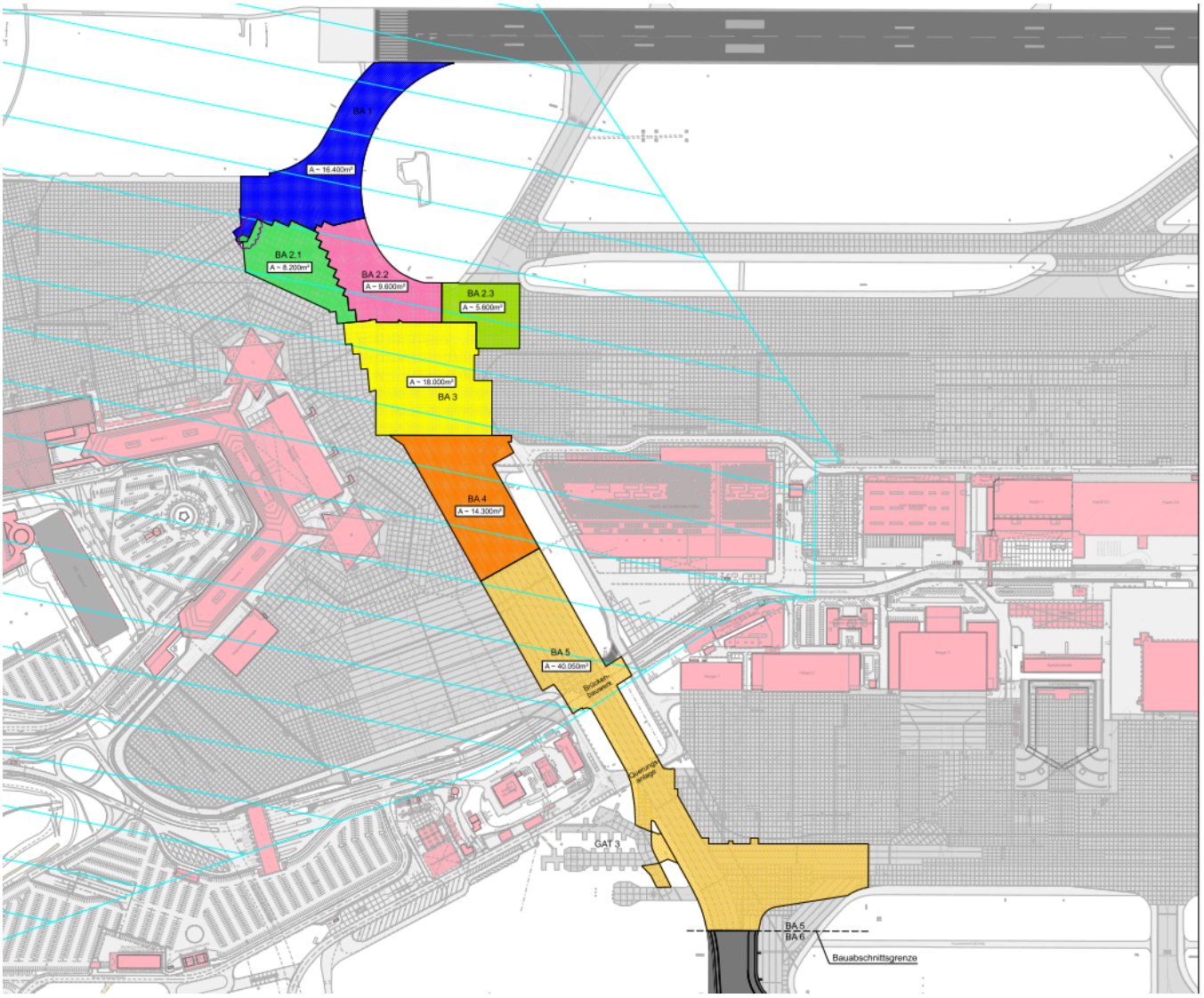
Projektzeitraum
08.2021 - 03.2026

Baukosten netto:
ca. 20 Mio EUR

Asphaltdecke / Betondecke:
ca. 100.000m²

Flughafen Köln Bonn
Sanierung TWY Bravo, Bauabschnitt 1-5

IPROconsult



Bauabschnitte 1-5

PVs Fertigbauteil Kabelschächte

IPROconsult

Diese Seite ist zu löschen!

Kontaktdaten Auftraggeber
Flughafen Köln/Bonn GmbH
Heinrich-Steinmann-Str. 12
51129 Köln

Telefon: +49 341 9922 0
E-Mail: info(at)koeln-bonn-airport.de

Achtung: Laut Datenschutzverordnung dürfen personenbezogene Daten wie personalisierte Mailadressen oder Durchwahlen nicht ohne Erlaubnis verwendet werden. Sollten diese im Internet auffindbar sein, können sie angegeben werden.
Zur Sicherheit sollten zentrale Mailadressen und Telefonnummern verwendet werden.