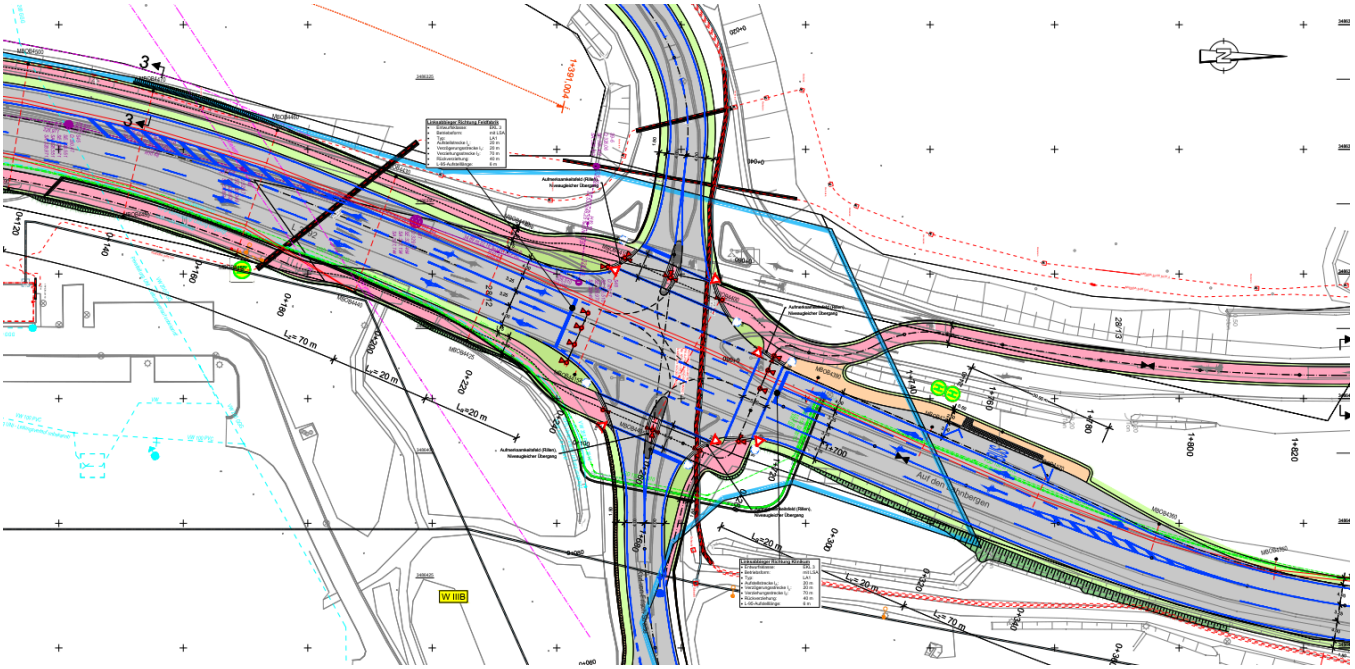
Neubau Radweg Marburg - Lahnberge
L3088 - L3092

IPROconsult



Knoten Karl-von-Frisch-Straße

Die L 3088 und die L 3092 stellen an der zu gestaltenden Teilstrecke die Verbindung zwischen Marburg und den Lahnbergen dar. Der Streckenverlauf beginnt in Marburg Süd und führt über die Lahnberge nach Marburg Nord.

Ziel der Baumaßnahme ist es, die Radverkehrsverbindung zwischen Marburg und den Lahnbergen durch die Anbindung an den innerstädtischen Radweg zu verbessern und eine attraktive Anbindung an das Universitätsklinikum und den Campus Marburg zu errichten. Der Radweg quert die L 3088 mittels eines durch Hessen Mobil neugeplanten Überführungsbauwerks. Hierfür liefert IPROconsult die Lage- und Höhenvorgaben.

Die Planung beinhaltet ebenfalls die Umplanung von vier Knotenpunkten. Zwei davon zu Kreisverkehren, ein Knotenpunkt wird zur Kreuzung mit Lichtsignalanlage erweitert, der vierte wird an die neue Verkehrssituation angepasst. Die Kreisverkehre sind auf die Größe eines Doppelgelenkbusses ausgerichtet.

Auf der L3088 wird ein Geh-/Radweg im Einrichtungsverkehr je Fahrtrichtung geplant, auf der L3092 wird eine KFZ-Bestandsfahrbahn in einen Geh-/Radweg mit Zweirichtungsverkehr umgebaut. Zusätzlich zum Radweg wird die Fahrbahn auf 8,70 Meter verbreitert, um sicherzustellen, dass auch bei Sperrung einer Fahrtrichtung Rettungsfahrzeuge das Universitätsklinikum erreichen können.

Auftraggeber
Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement, Fachdezernat Radwege

Leistungen
Verkehrsanlagen LP 3 - 5

Verkehrsanlagen
Joachim Haab
Gentjana Rexhaj
Alexander Bähr

Projektzeitraum
01.2022 - 12.2024

Baukosten netto
ca. 7,3 Mio. EUR

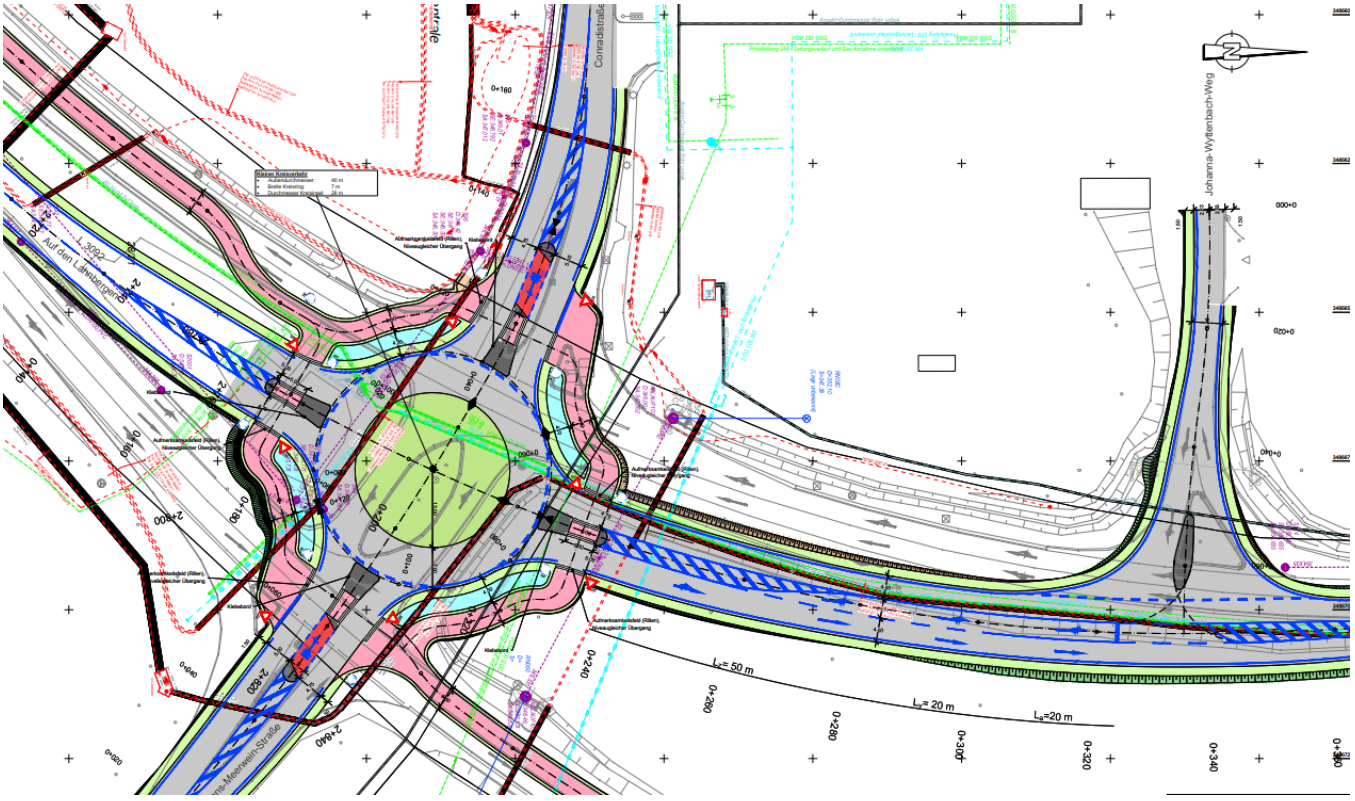
Neubau Radweg Marburg - Lahnberge
L3088 - L3092

IPROconsult

In der Planung werden sensible Bestandsversorgungsleitungen des Klinikums berücksichtigt, wie z. B. Gashochdruckleitungen und Fernwärmetrassen.

Die geplanten Radwege befinden sich nach dem Regionalplan auf der gesamten Strecke innerhalb eines Vorbehaltsgebietes für besondere Klimafunktionen und eines Vorranggebiets Regionaler Grünzug. Im Bereich des Knotenpunktes L3088/L3092 befindet sich östlich angrenzend ein Trinkwasserschutzgebiet der Zone IIIb.

Gesamtlänge Geh-/Radweg: 3,9 km



Knoten Hans-Mehrwein-Straße

Diese Seite ist zu löschen!

Kontaktdaten Auftraggeber
Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement, Fachdezernat Radwege
Raiffeisenstr. 7
35043 Marburg

Telefon: 06421-403 105
E-Mail: marcel.hochstrasser@mobil.hessen.de

Achtung: Laut Datenschutzverordnung dürfen personenbezogene Daten wie personalisierte Mailadressen oder Durchwahlen nicht ohne Erlaubnis verwendet werden. Sollten diese im Internet auffindbar sein, können sie angegeben werden.
Zur Sicherheit sollten zentrale Mailadressen und Telefonnummern verwendet werden.