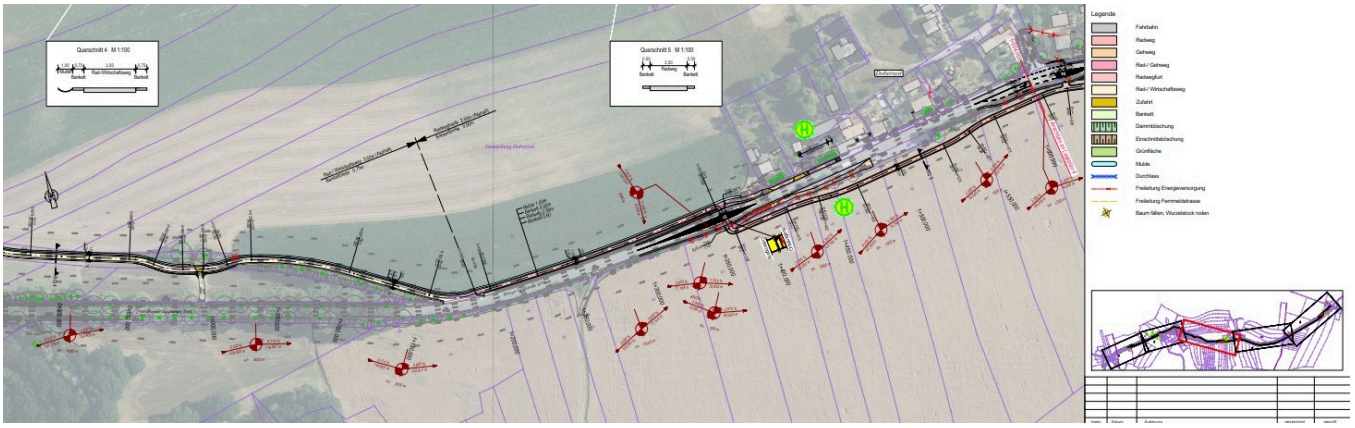
Radweg Pirna Copitz - Lohmen an der S 164
Voruntersuchung zum Anbau

IPROconsult



Die Straßenbauverwaltung des Freistaates Sachsen, vertreten durch das Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Meißen hat Planungen für Radwege der Kategorie A gemäß „Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen 2019 in Auftrag gegeben. Nach dieser Konzeption sollen im Raum Pirna vier Radwegabschnitte in einem Maßnahmepaket zusammengefasst werden.

In dieser Unterlage wird der Abschnitt 1 an der S 164 zwischen dem Knotenpunkt S 167 Basteistraße/K 8710 Wehlener Str./S 164 Lohmener Str. und dem Ortseingang Lohmen betrachtet. Zu untersuchen sind Varianten rechts- und linksseitig der S 164. Darin enthalten sind Querungsstellen für den Geh- und Radverkehr mit entsprechenden Fahrbahnaufweitungen und Mittelinseln, Übergänge für Radfahrer in den Mischverkehr, Gehwege und Bushaltestellen.

Variante 1
Verläuft größtenteils rechtsseitig der S 164 von Pirna nach Lohmen, mit Ausnahme des Abschnittes auf dem Rad-/Wirtschaftsweg, welcher sich nördlich vom Einschnittbereich befindet.

Variante 1.1
Verläuft analog zur Variante 1, mit dem Unterschied, dass der Radweg im Einschnittbereich entlang der S 164 geführt wird.

Variante 2
In dieser Variante verläuft der Radweg linksseitig der S 164. In der Ortslage Doberzeit, kann auf Grund des Platzbedarfes nicht komplett auf der linken Seite verkehrt werden. Die linke Seite wird hier lediglich als einseitiger Einrichtungsradweg genutzt.

Variante 2.1
Diese Variante ist im Gegenteil zur Variante 2 eingekürzt und beginnt mit einer Querungsstelle am Ende des vorhandenen gemeinsamen Geh- und Radweges auf Höhe der östlichen Kauflandausfahrt. Radfahrer aus Richtung Pirna können den gemeinsamen Geh- und Radweg nutzen, um anschließend über die Querungsstelle Richtung Lohmen zu fahren. Für Radfahrer aus Richtung Lohmen endet der Radweg an der Stelle der Querungsstelle und sie müssen in den Mischverkehr geleitet werden.

Auftraggeber
Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Meißen

Leistungen
Verkehrsanlagen (Voruntersuchung) LP 1 - 2
Kostenplanung

Verkehrsanlagen
René Schröder
Tom Rühle
Kostenplanung
Stephan Mickan
Dörte Putzky

Planungszeitraum
09.2022 - 12.2024

Baukosten brutto
ca. 2,6 Mio. EUR

Radweg Pirna Copitz - Lohmen an der S 164
Voruntersuchung zum Anbau

IPROconsult

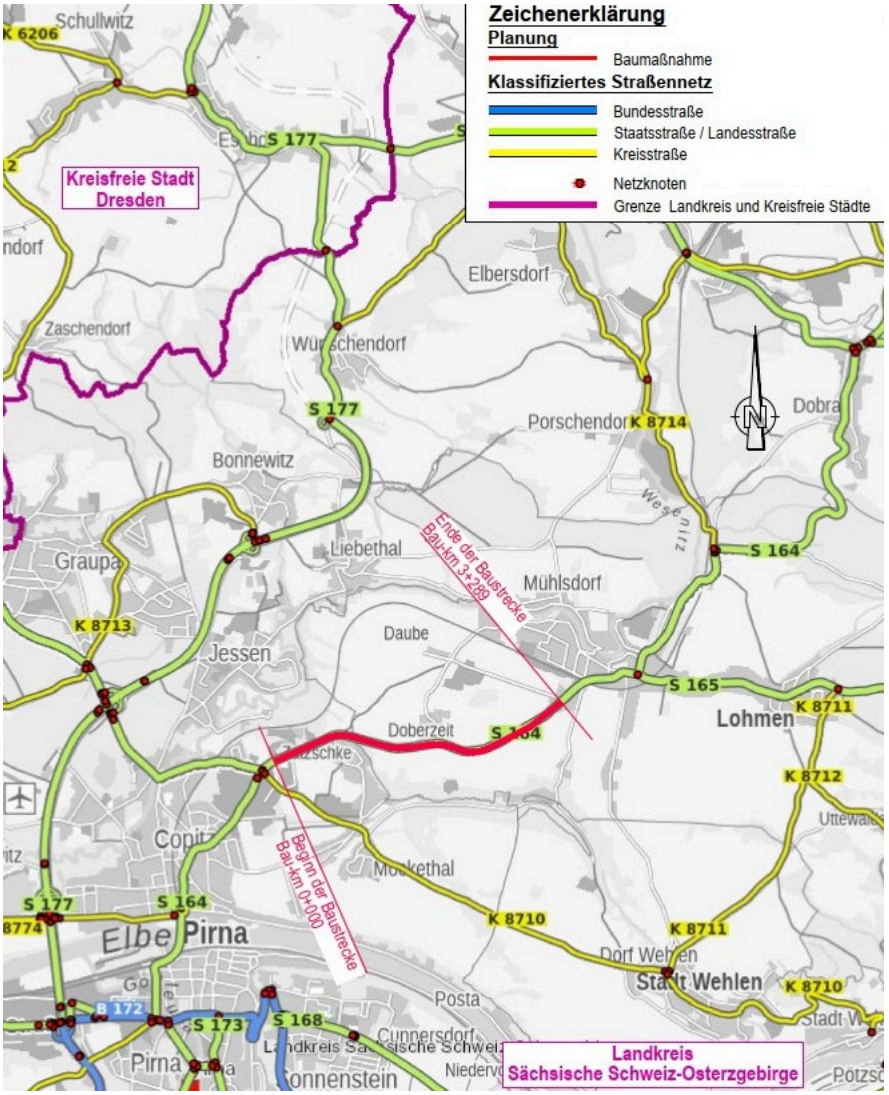
Die Varianten wurden nach den folgenden Kriterien bewertet:

- raumstrukturelle Wirkungen
- verkehrliche Beurteilung
- entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung
- Umweltverträglichkeit
- Wirtschaftlichkeit

Als Ergebnis der Bewertung wird empfohlen, eine Kombination aus Variante 1 und 2.1 im weiteren Planungsablauf zu bearbeiten.
Dabei ist folgender Streckenablauf zu beachten:

- Variante 1 bis Ortsausgang Doberzeit
- Variante 2.1 von Ortsausgang Doberzeit bis Ortseingang Lohmen

Dieser Verlauf des Radweges hat die Vorteile, dass nur vier Querungsstellen benötigt werden, der Eingriff in private Grundstücke und das Landschaftsbild wird auf ein Minimum reduziert, in der Ortslage Doberzeit wird das Unfallrisiko durch den Wegfall eines gemeinsamen Geh- und Radweges minimiert und es müssen am wenigsten Bäume gefällt werden.



Diese Seite ist zu löschen!

Kontaktdaten Auftraggeber

Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Meißen
Heinrich-Heine-Str. 23c
01662 Meißen

Telefon: +49 3521 7189 0

Achtung: Laut Datenschutzverordnung dürfen personenbezogene Daten wie personalisierte Mailadressen oder Durchwahlen nicht ohne Erlaubnis verwendet werden. Sollten diese im Internet auffindbar sein, können sie angegeben werden.
Zur Sicherheit sollten zentrale Mailadressen und Telefonnummern verwendet werden.