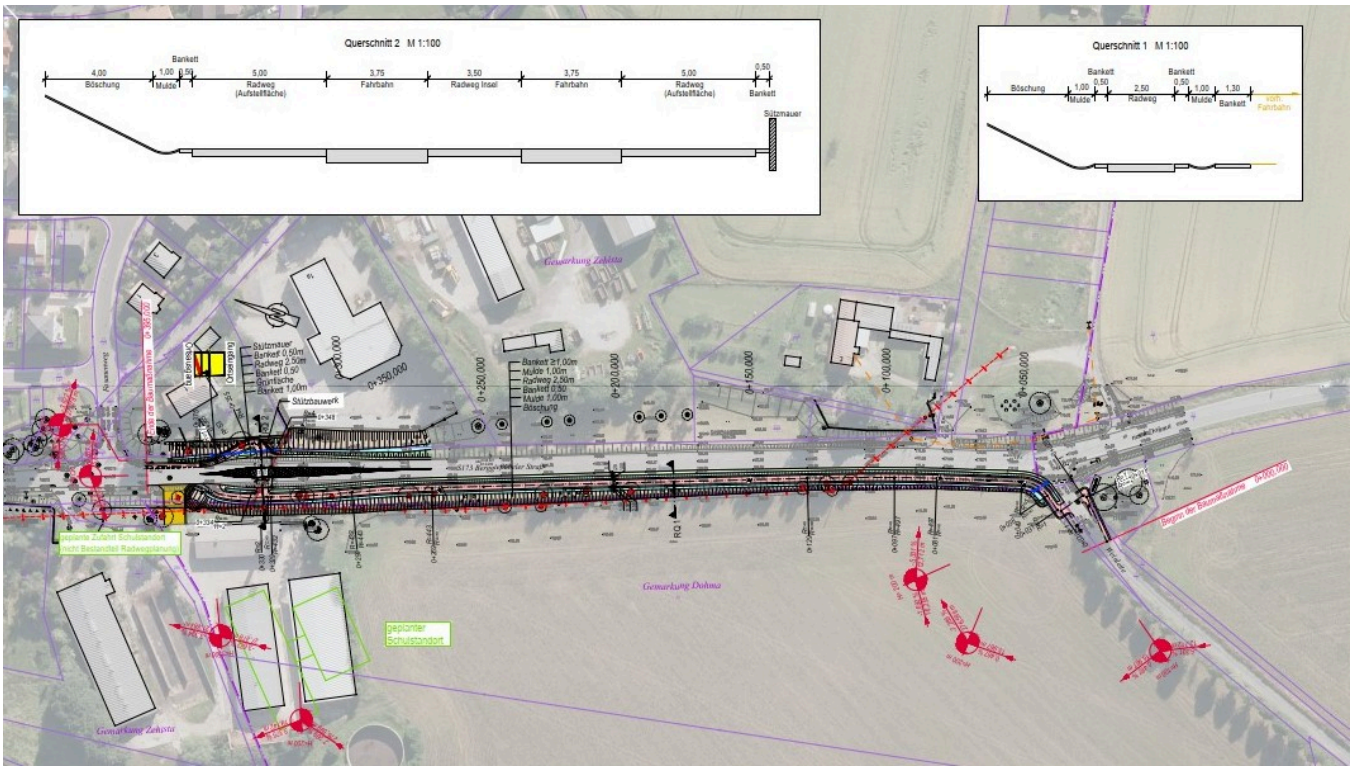
Radweg zwischen K 8754 Weinleite und Ortseingang Pirna/Zehista an der S 173

Voruntersuchung zum Anbau

IPROconsult



Die Straßenbauverwaltung des Freistaates Sachsen, vertreten durch das Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Meißen hat Planungen für Radwege der Kategorie A gemäß Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen 2019 in Auftrag gegeben. Nach dieser Konzeption sollen im Raum Pirna vier Radwegabschnitte in einem Maßnahmepaket zusammengefasst werden. In dieser Unterlage wird der Abschnitt 4 an der S 173 südlich von Pirna zwischen der K 8754 Weinleite und dem Ortseingang Pirna/Zehista betrachtet.

Zu untersuchen ist eine Variante linksseitig der S 173. Darin enthalten ist eine Querungsstelle in Form einer Mittelinsel mit Fahrbahnaufweitung und ein Übergang für Radfahrer in den Mischverkehr.

Variante 1

Untersucht wurde nur eine Variante. Grund hierfür sind die Unklarheiten in Bezug auf den Schulneubau und die damit verbundene Knotenpunktausbildung im Bereich S 173 / Fasanenweg / Zufahrt künftige Schule. Jedoch stellt die dargestellte süd-westlich liegende Variante die momentan sinnvollste dar. Sie verbindet die Ortschaft Dohma mit dem neuen Schulstandort, ohne die S 173 queren zu müssen.

Die Varianten wurden nach den folgenden Kriterien bewertet:

- raumstrukturelle Wirkungen
- verkehrliche Beurteilung
- entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung
- Umweltverträglichkeit
- Wirtschaftlichkeit

Auftraggeber
Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Meißen

Leistungen
Verkehrsanlagen (Voruntersuchung) LP 1 - 2
Kostenplanung

Verkehrsanlagen
René Schröder
Tom Rühle
Kostenplanung
Stephan Mickan
Dörte Putzky

Planungszeitraum
09.2022 - 03.2025

Baukosten brutto
ca. 0,56 Mio. EUR

Radweg zwischen K 8754 Weinleite und Ortseingang Pirna/Zehista an der S 173

Voruntersuchung zum Anbau

IPROconsult

Raumstrukturelle Wirkungen

Durch den Bau des Radweges wird eine positive raumstrukturelle Wirkung erzielt. Gemäß der Radverkehrskonzeption von 2019 wird der Radverkehr somit gestärkt und gefördert.

Verkehrliche Beurteilung

Für Radfahrer wird eine sichere Verbindung zwischen Pirna und der K 8754 Weinleite nach Dohma geschaffen.

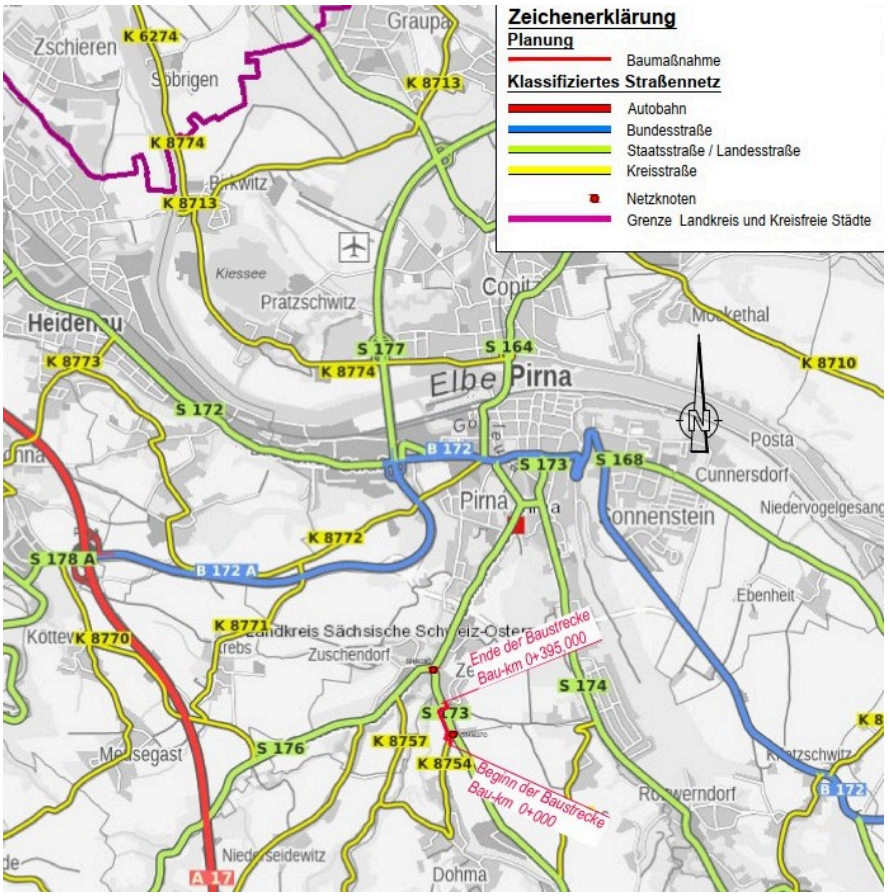
Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung

Der Radweg wird mit sicherem Abstand zur Fahrbahn trassiert. Eine Querungsstelle mit Mittelinsel wird für die Radwegbeziehungen vor dem Ortseingang Pirna eingerichtet. Somit wird eine sichere Fahrbahnquerung gewährleistet.

Umweltverträglichkeit

Zur Beurteilung der Umweltverträglichkeit wurden die potenziellen Auswirkungen der Baumaßnahme auf folgende Schutzgüter gem. UVPG untersucht:

- Schutzgut Mensch
- Schutzgut Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt
- Schutzgut Fläche und Boden
- Schutzgut Wasser, Klima und Luft
- Schutzgut Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter
- Schutzgut Landschaft
- Beschreibung der Auswirkungen auf Natura 2000-Gebiete



Diese Seite ist zu löschen!

Kontaktdaten Auftraggeber

Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Meißen
Heinrich-Heine-Str. 23c
01662 Meißen

Telefon: +49 3521 7189 0

Achtung: Laut Datenschutzverordnung dürfen personenbezogene Daten wie personalisierte Mailadressen oder Durchwahlen nicht ohne Erlaubnis verwendet werden. Sollten diese im Internet auffindbar sein, können sie angegeben werden.
Zur Sicherheit sollten zentrale Mailadressen und Telefonnummern verwendet werden.