Fernbusterminal Dresden Network HUB
Wiener Platz

IPROconsult

Auftraggeber
S&G Development GmbH

Leistungen

Tragwerksplanung	LP 1 - 8
Verkehrsanlagen	LP 2 - 8
Ingenieurbauwerke	LP 2 - 8

Tragwerksplanung
Matthias Räck
Carsten Purwin
Verkehrsanlagen
Tino Sill
Ivette Lauth
Ingenieurbauwerke
Tom Franitza
Janette Zschaschel
Projektleiter
Gerhard Nickerl

Planungszeitraum
07.2021 - 08.2023
Fertigstellung
2026

Baukosten netto
Kosten Erschließung
KG 200 - 600 1,421 Mio. EUR
Kosten Baugrube
KG 200 - 600 1,625 Mio. EUR
Kosten Geländeregulierung
KG 200 - 600 2,752 Mio. EUR

Am Wiener Patz entsteht zwischen Gleisen des Hauptbahnhofes und dem neu errichteten Simmel Gebäude ein neues Fernbusterminal. Dafür erhielt die IPROconsult zunächst den Zuschlag für Erschließungsplanung sowie Ver- und Entsorgung, dann auch für die äußere Erschließung im öffentlichen Bereich. Es folgten weitere Beauftragungen für die Planung von Verkehrsanlagen sowie Massenmanagement zur Geländeregulierung und den damit verbundenen Sicherungsmaßnahmen an Anlagen der DB und DVB. Mittlerweile hat der Auftraggeber S&G Development die Abteilung Tragwerksplanung auch mit der Planung der Baugrube für den ersten Gebäudeteil betraut.

Im Zuge der geländeregulierenden Maßnahmen wurde die Umverlegung einer LWL(Lichtwellenleiter)-Trasse der Deutschen Bahn notwendig. Für die geänderte Trassenführung plante die IPROconsult die Tiefbauleistungen in Zusammenarbeit mit der DB-KT.

Die Äußere Erschließung für Fernwärme, Trinkwasser, Telekommunikation, Mittel- und Niederspannung erfolgt über die Rampe Budapester Straße bzw. Ammonstraße.

Das neue Gebäude wird den Busverkehr aufnehmen, welcher bislang über die überlastete Bayrische Straße am Hauptbahnhof Dresden abgewickelt wird. Neben den zehn Busterminals wird das Gebäude außerdem 10 Geschosse für Büro- und Gewerbeeinheiten fassen und damit das Landschaftsbild am Wiener Platz neu prägen.

Die neuen Verkehrsanlagen werden eine Verbindung zwischen Budapester Rampe und Wiener Platz schaffen. Mit dem geplanten Fahrradparkhaus und umlaufenden Radweg ist der Neubau vor allem ein Gewinn für alle Radfahrer.

Fernbusterminal Dresden Network HUB
Wiener Platz

IPROconsult

Verkehrsanlagenplanung:

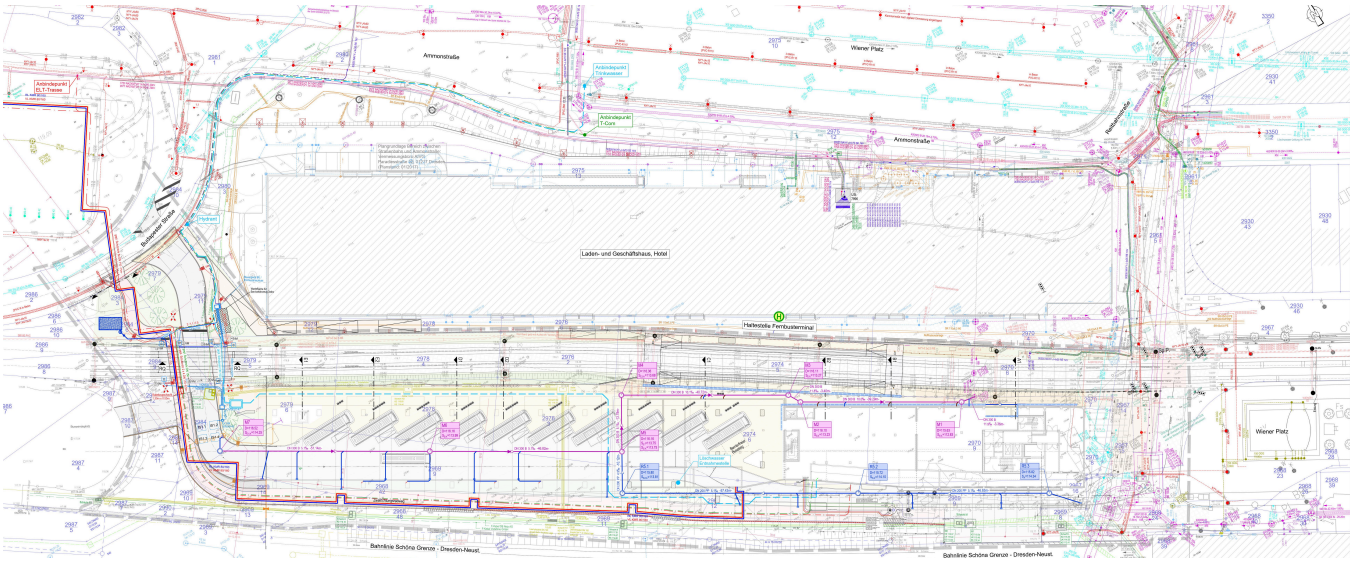
- Anschluss und Weiterführung der Einfahrt zum Fernbusterminal
- 10 Gates zur Abwicklung des Fernbusverkehrs
- Wartebereich der Reisenden mit Blindenleitsystem
- Anschluss an die Haltestelle der DVB AG
- nördliche Gehwegführung
- Zweirichtungsradweg mit beidseitigen Anschlüssen (Aufmerksamkeitsbereich zum Wiener Vorplatz)
- Feuerwehrbewegungsfläche
- Einbau von Straßenabläufen und Entwässerungsrinnen

Ver- und Entsorgung:

- Schmutz- und Mischwasserleitungen inkl. Schachtbauwerke
- Regenwasserleitungen inkl. Schachtbauwerke
- Tiefbau für Fernwärme, Trinkwasser, Telekommunikation, Mittel- und Niederspannung
- Leitungskoordinierung
- Kiesrigole für Straßenentwässerung
- tiefbauseitige Planung LWL-Trassenumverlegung für die Deutsche Bahn AG
- tiefbauseitige Planung öffentliche Medientrassen (Sachsen Energie) bis zu Anbindepunkt der Bestandsleitungen

Tragwerksplanung:

- Verbau entlang der DVB-Trasse inklusive Sicherung der Masten
- Errichtung der Schächte N1-N3 und S1 bis OK Decke für die umverlegte LWL-Trasse der DB-AG
- Mastsicherung der DB AG
- Kürzung der Spundwand am ehemaligen Brückenwiderlager und Herstellung neuer Kopfbalken
- Geländefreimachung und Geländevoraushub
- Baugrube inkl. Verbau für Gebäude



Diese Seite ist zu löschen!
Kontaktdaten Auftraggeber
S&G Development GmbH
Dresden Wiener Platz

Achtung: Laut Datenschutzverordnung dürfen personenbezogene Daten wie personalisierte Mailadressen oder Durchwahlen nicht ohne Erlaubnis verwendet werden. Sollten diese im Internet auffindbar sein, können sie angegeben werden.
Zur Sicherheit sollten zentrale Mailadressen und Telefonnummern verwendet werden.