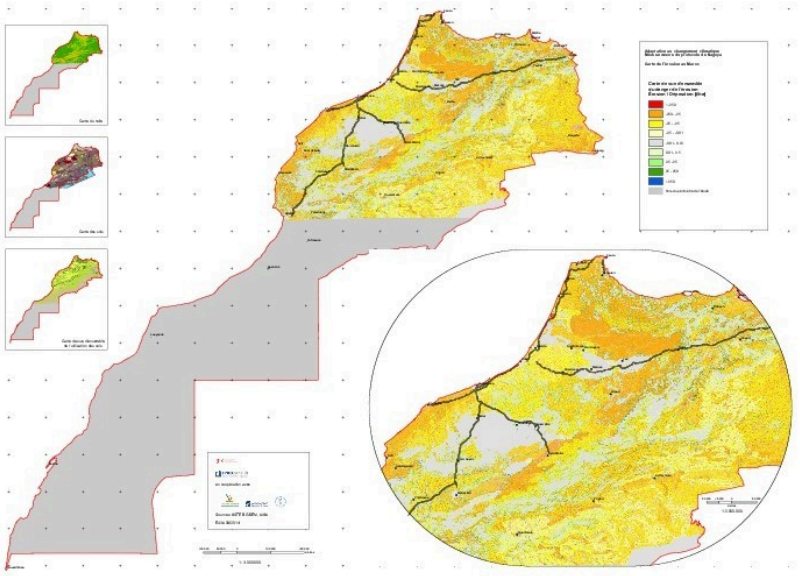
Projet de lutte contre l’érosion au Maroc II :
Développement de l'instrument "Évaluation et Prévision de l’Érosion" pour les infrastructures routières

IPROconsult



Maître d'ouvrage :
Agence Allemande pour la Coopération Internationale (GIZ)

Prestations :
Développement de l'instrument d’évaluation et de prévision de l’érosion hydrique pour les infrastructures routières

Partenaires :
Institut National de la Recherche Agronomique (INRA Maroc)
Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM)

Période de réalisation :
2015 - 2018

Contexte

Face au changement climatique, on assiste à des crues et une érosion des sols de plus en plus fréquentes : les périodes de chaleur et de sécheresse ainsi que les fortes précipitations s’intensifient. L’aggravation des conditions climatiques accroit d’une part la vulnérabilité des infrastructures de transport, et d’autre part le risque de mouvements de terrains et le risque d’inondations.

Résultats du précédent projet

Avec le projet de recherche conduit par ADM et mené par la GIZ, l’INRA et IPROconsult, concernant l’évaluation et la modélisation des risques d'érosion hydrique sur les autoroutes au Maroc sous l’effet du changement climatique, une carte générale du risque d'érosion au Maroc a été établie. Grâce à une modélisation en haute-résolution, la quantité de matériaux déplacés (érosion/dépôts) sous l’effet de précipitations spécifiques à chaque région a pu être évalué.

Les simulations ont été effectuées avec le logiciel à base physique EROSION-3D, qui rend compte du processus de formation des eaux de ruissellement et d’érosion pour chaque évenènement pluvieux donné.
Des simulations à moyenne échelle ont eu lieu dans trois bassins versants à risques potentiels. La capacité de résistance du système de drainage autoroutier pouvait être évaluée et des recommandations pertinentes ont pu être effectuées.

Diese Seite ist zu löschen!
Kontaktdaten Auftraggeber
Agence Allemande pour la Coopération Internationale (GIZ)

Achtung: Laut Datenschutzverordnung dürfen personenbezogene Daten wie personalisierte Mailadressen oder Durchwahlen nicht ohne Erlaubnis verwendet werden. Sollten diese im Internet auffindbar sein, können sie angegeben werden.
Zur Sicherheit sollten zentrale Mailadressen und Telefonnummern verwendet werden.